



**NOTAS**

- (1) O 1000 ft AGL, lo que sea mayor.
- (2) Lo que resulte mayor.

**LLEGADAS**

ACFT destino La Palma AD establecerán contacto radio con La Palma TWR antes de entrar en la CTR sobre los puntos de espera E, N (Punta Llana) o S (Monte de Luna) y solicitarán autorización para entrar en la CTR. Desde las esperas VFR serán autorizados a integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo o mantener espera VFR sobre E, N (Punta Llana) o S (Monte de Luna) hasta obtener autorización para integrarse a dicho circuito. Dentro de la CTR se mantendrá 1000 ft AMSL o AGL.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

ACFT con fallo de comunicaciones mantendrán 1000 ft AGL o AMSL o inferior, entrarán por el punto E en la CTR manteniendo 1000 ft AGL o AMSL o inferior, y procederán al circuito de fallo de comunicaciones en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo. Podrán contactar con la dependencia ATC en el número de TEL: +34-922 967 043.

**OBSERVACIONES**

- PAPI (MEHT) RWY 18: 3° (60 ft) RWY 36: 3° (58 ft).
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:  
 N: 284350N 0174400W  
 E: 283741N 0173752W  
 S: 283115N 0174715W  
 4: 283102N 0174233W  
 3: 283038N 0174614W  
 2: 284255N 0173943W  
 1: 284411N 0174231W

**NOTES**

- (1) Or 1000 ft AGL, whichever is higher.
- (2) Whichever is higher.

**ARRIVALS**

ACFT bound for La Palma AD shall establish radio contact with La Palma TWR before entering the CTR over the VFR holding points E, N (Punta Llana) or S (Monte de Luna) and request clearance to enter the CTR. ACFT will be cleared to join the aerodrome traffic circuit or to hold over E, N (Punta Llana) or S (Monte de Luna) points until obtaining clearance to join the mentioned circuit. Within the CTR 1000 ft AMSL or AGL shall be maintained.

**COMMUNICATIONS FAILURE**

ACFT with communications failure maintaining 1000 ft AGL or AMSL or below, shall enter by the point E in the CTR maintaining 1000 ft AGL or AMSL or below, and proceed to the communications failure circuit expecting light signals and staying away from any possible traffic in the aerodrome circuit. They may contact the ATC unit via the TEL number: +34-922 967 043.

**REMARKS**

- PAPI (MEHT) RWY 18: 3° (60 ft) RWY 36: 3° (58 ft).
- The geographic point coordinates are included for information purposes:  
 N: 284350N 0174400W  
 E: 283741N 0173752W  
 S: 283115N 0174715W  
 4: 283102N 0174233W  
 3: 283038N 0174614W  
 2: 284255N 0173943W  
 1: 284411N 0174231W

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ELEVACIÓN DEL AERÓDROMO, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS MAGNÉTICOS. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, AERODROME ELEVATION, HEADING UPDATE.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**