

## Nombre Aeropuerto: Aeródromo de Villoldo – LEAV

RWY (MAG)	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
09	700x22m	700m	700m	700m	700m	Tierra compactada	NO	Designadores y umbral
27	700x22m	700m	700m	700m	700m	Tierra compactada	NO	Designadores y umbral

### DATOS GEOGRÁFICOS:

Ondulación Geoide: N/A

Elevación: 2723Ft AMSL / 830m

Coordenadas: 42°15'55"N 4°38'50"W

Declinación magnética: 0°25'E (9/12/2024)

Cambio anual: 9.9' E

### CONTACTO AD:

Jesús de las Heras Alonso – +34 608686045 / [herasalonso@gmail.com](mailto:herasalonso@gmail.com) (Gestor AD)

Carlos Diez Pariente – +34 610201641 / [scorpion3.10@hotmail.com](mailto:scorpion3.10@hotmail.com) (Suplente)

**NOTA:** Para mayor celeridad de respuesta, en fallo de la misma por parte del gestor contactar con suplente, si la comunicación es vía correo electrónico enviar a ambos.

### CIUDADES MÁS CERCANAS:

Carrión de los Condes (12,4KM)

Palencia (33,9KM)

### HORARIO: HJ

### INFORMACIÓN AERONAUTICA LEAV:

Frecuencia: 123,600 Mhz

Circuitos: A izquierdas, 3225Ft AMSL.

### PROCEDIMIENTOS:

#### Aproximación:

-Las aeronaves con destino al aeródromo de Villoldo – LEAV que dispongan de equipo de radio contactarán en 123,600Mhz cinco (5´) minutos antes de alcanzar el campo para notificar posición, intenciones y mantenerse a la escucha de información de tráficos. Si conoce o se le notifica la pista activa se incorporará al circuito en el tramo de viento en cola A IZQUIERDAS de la pista activa a 3225Ft\* manteniendo precaución visual por posibles tráficos, así como posición y distancia si es el caso.

-En ausencia de comunicación o desconocimiento de la pista en uso la aproximación se realizará sobrevolando la vertical del campo rumbo 180º a 3725Ft\* para comprobar la manga e incorporarse al circuito en el tramo de viento en cola A IZQUIERDAS de la pista activa a 3225Ft\*, manteniendo precaución visual por posibles tráficos, así como posición y distancia si es el caso.

#### **\*Altitud AMSL**

#### Salidas:

Las aeronaves salientes abandonarán el circuito alargando el tramo de viento en cara más allá del viraje a viento cruzado y volarán a discreción. En caso de disponer de equipo de radio comunicar pista libre e intenciones de viraje tras salir del circuito.

#### Rodadura:

-Cabecera 09 - Utilizar calle de rodadura hasta punto de espera A3, parar y verificar pista libre, acceder y rodar por pista hasta la cabecera 09. Si dispone de equipo de radio comunicar en punto de espera, acceso a pista y pista libre.















-Cabecera 27 – Utilizar la calle de rodadura hasta punto de espera A1, parar y verificar pista libre, acceder y posicionarse en cabecera 27. Si dispone de equipo de radio comunicar en punto de espera, acceso a pista y pista libre.

#### Tráficos de instrucción en el circuito:

Respete el patrón de la pista activa, mantenga control visual continuo, aborta la instrucción si dificulta otras operaciones.

Con equipo de radio a bordo notifique posición y virajes cada cambio de tramo.

**SERVICIOS:**

	ARO asignada: LEÓN AD. TEL: +34-987 877 700; FAX: +34-987 877 704. Fuera del horario operativo de LEÓN AD, la ARO asignada a los aeródromos/heliportos de su responsabilidad será la de ASTURIAS AD. - TEL: +34-985 127 531 / 532 FAX: +34-985 545 109
	Estación meteorológica AEMET Carrión de los Condes: <a href="https://www.aemet.es/es/eltiempo/observacion/ultimosdatos?k=cle&amp;l=2374X&amp;w=0&amp;datos=img&amp;x=&amp;f=Todas">https://www.aemet.es/es/eltiempo/observacion/ultimosdatos?k=cle&amp;l=2374X&amp;w=0&amp;datos=img&amp;x=&amp;f=Todas</a>
	
	
	Combustible: Gasolina 95/98 octanos previa solicitud. 50L máximo.
	
	Zona videovigilada.
	
	Hospital general Río Carrión (35Km) Centro de salud Carrión de los condes (13,6Km) Botiquín de primeros auxilios en los hangares.
	Cajeros automáticos más cercanos: Carrión de los Condes (12,4Km) Entidades - Caixabank / Unicaja / Banco Santander
	
	Información turística: <a href="https://www.palenciaturismo.es/">https://www.palenciaturismo.es/</a>
	Plazas de Hangar colectivo, consultar disponibilidad. Plataforma 5000m2.
	Servicio de taxi más cercano: Carrión de los Condes (12,4Km) Tfno. 660971030 - Se recomienda solicitar con antelación a la llegada para asegurar disponibilidad.

**TASAS:**

Libre de tasas landing y parking.

Plazas de hangar según disponibilidad, precio a consultar.

**ALERTAS:**

-Se informa de la existencia de una línea de alta tensión a 500 metros de la cabecera 09 que cruza perpendicular a la senda de planeo, la cual, al discurrir desde el valle queda prácticamente rasante al nivel del terreno, por lo que no debe presentar ninguna dificultad para el vuelo.

-Ante periodos de lluvia persistente, generalmente en primavera, la superficie puede quedar reblandecida, ante la duda, antes de operar consultar.

-Aeródromo no controlado. El uso de radio no es obligatorio. Vuele con precaución durante la aproximación y dentro del circuito, mire fuera y preste atención a posibles tráfico.

-UAS/Drones: Consultar zona de afección del aeródromo <https://drones.enaire.es> y solicitar coordinación si procede.

**OTROS:**

Gasolinera más cercana:

Estación de servicio Repsol Villoldo (5,8Km) Horario 6:00 / 22:00 - Con café/bar.

Servicios de restauración:

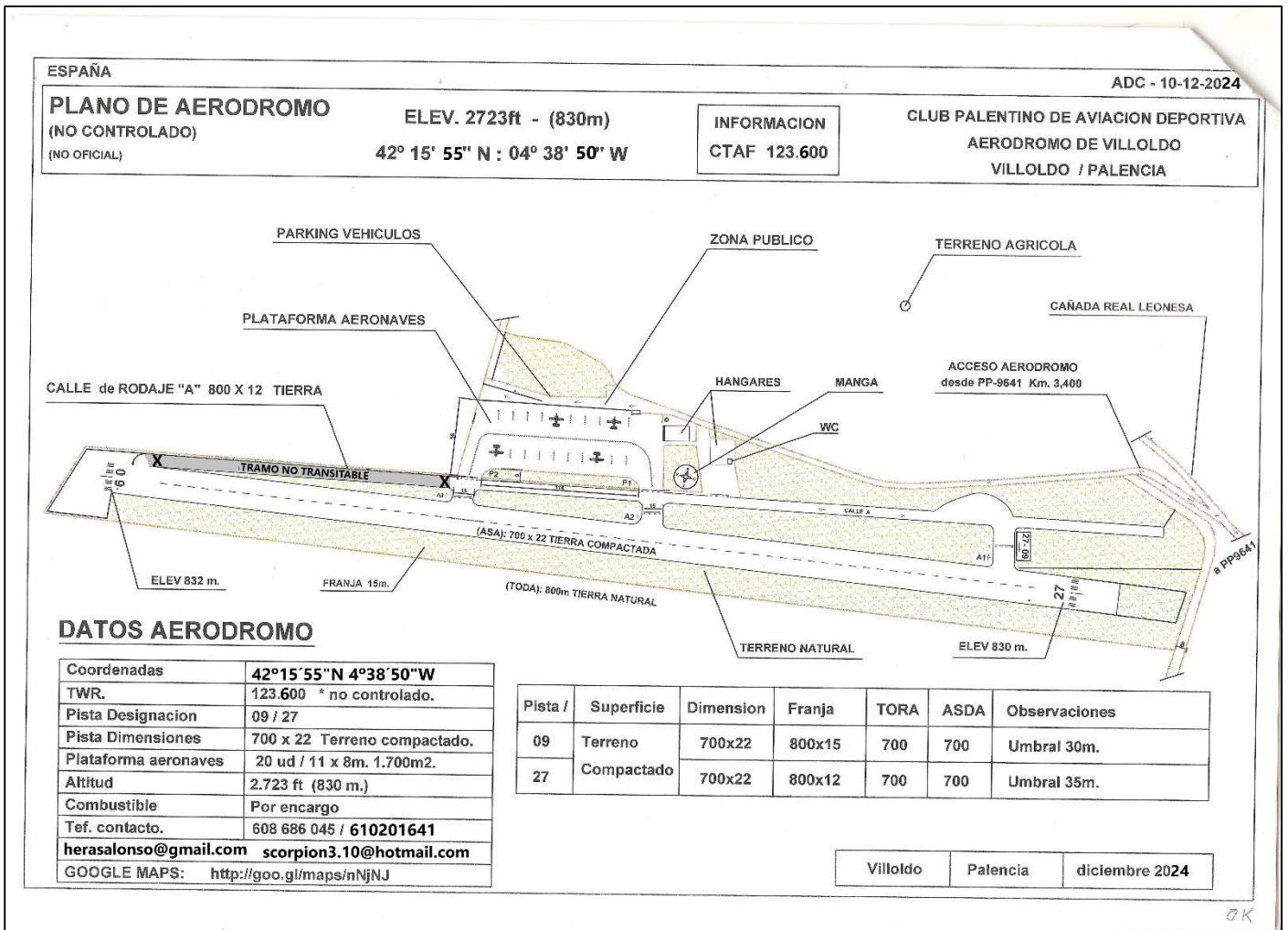
Estrella del bajo Carrión (Villoldo) (6,3Km).

Carrión de los condes – varios restaurantes (12,4Km).

## PLANO DE OPERACIONES LEAV – Entradas y salidas del tráfico.



## PLANO DE INSTALACIONES LEAV



## **PLAN DE EMERGENCIAS**

### **Teléfonos**

Red de emergencias: .....	112
Guardia civil .....	(+34) 979165822
Bomberos .....	(+34) 979165555
Hospital Río Carrión (Urgencias) .....	(+34) 979167000
Ambulancias Ambupal .....	(+34) 902300061
Personal del aeródromo .....	(+34)608686045 / (+34)610201641

### **Protocolo de actuación ante una emergencia**

1º) Póngase a salvo y mantenga la calma.

2º) Alerta al servicio de emergencias en el número de teléfono 112

- Notifique localización:

**AERÓDROMO DE VILLOLDO – LEAV** (Lima-Echo-Alfa-Victor)

**Coordenadas- 42º15'55"N 4º38'50"W**

Indicaciones:

- Carretera PP-9641, punto kilométrico 8,8 – en la curva tome salida al camino en dirección Oeste.
- Recorra 930m hasta intersección bajando el valle.
- En la intersección gire a la derecha y suba el valle 430m.
- Aeródromo al coronar valle a la izquierda.

- Notifique información:

Tipo de incidente.

Número de personas afectadas y estado.

Presencia de fuego y combustibles.

3º) Socorra a los heridos sin ponerse en peligro.

- Utilice los botiquines de primeros auxilios y los extintores ubicados en la entrada de cada hangar si es preciso.