



NOTAS

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

LLEGADAS

ACFT con destino San Sebastián AD contactarán con TWR en los puntos de notificación VFR: S (Sumbilla), W (Ría de Orio) y E (San Juan de Luz) antes de entrar en la CTR, y solicitarán permiso de entrada manteniendo como máximo 1000 ft AGL.

SALIDAS

Se contactará con TWR indicando el punto por el que se desea salir. TWR les dará instrucciones del procedimiento a seguir.

FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de fallo de comunicaciones, las aeronaves entrarán en la CTR por el punto S manteniendo 1000 ft AGL MAX. Se situarán al sur del aeródromo (Monte San Marcial/Irún) a la vista de TWR en espera de señales luminosas y se separarán del posible tránsito del circuito de aeródromo.

OBSERVACIONES

- Debido a las características del terreno, posible pérdida de comunicación radio en la zona oeste del espacio aéreo por debajo de los 2300 ft AGL y en la zona sur por debajo de los 4500 ft AGL.
- Posible presencia de drones hasta 120 m AGL.
- En la casilla 22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO, se detalla el empleo de los sistemas de vigilancia ATS en la prestación del servicio de control suministrado, sujeto a la disponibilidad de los sensores de vigilancia ATS y al nivel de equipamiento de las aeronaves (transpondedor y/o equipamiento ADS-B).
- PAPI (MEHT) : RWY 04: 4.75° (51 ft)
RWY 22: 3° (51 ft)
- En ningún caso se cruzará el eje de la pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación VFR:
E: 432302N 0013945W
S: 430950N 0014010W
W: 431750N 0020800W
W-1: 432030N 0015550W

NOTES

(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

ARRIVALS

ACFT bound for San Sebastián AD shall contact with TWR over the VFR reporting points: S (Sumbilla), W (Ría de Orio) and E (San Juan de Luz) before entering the CTR and will request clearance maintaining 1000 ft AGL MAX.

DEPARTURES

Radio contact shall be established with TWR indicating the VFR point to departure. TWR will give instructions about the procedure to follow.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure must enter the CTR via S point, maintaining 1000 ft AGL MAX. Aircraft must keep clear of aerodrome circuit traffic, hold to the S of the aerodrome (Monte San Marcial/Irún), in sight of TWR, expecting light signals.

REMARKS

- Due to the characteristics of the ground, there may be loss of radio communication in the west area of the airspace below 2300 ft AGL and in the south area below 4500 ft AGL.
- Possible presence of drones until 120 m AGL.
- Item 22 FLIGHT PROCEDURES details the use of ATS surveillance systems in the provision of the control service provided, subject to the availability of ATS surveillance sensors and aircraft equipment levels (transponder and/or ADS-B equipment).
- PAPI (MEHT) : RWY 04: 4.75° (51 ft)
RWY 22: 3° (51 ft)
- The runway centre line and its extension shall never be crossed without APP or TWR permission.
- For information purposes, the geographic coordinates of the VFR reporting points are included:
E: 432302N 0013945W
S: 430950N 0014010W
W: 431750N 0020800W
W-1: 432030N 0015550W

CAMBIOS: OBSERVACIONES. INCLUSIÓN DE ZONAS ZEP. OBSTÁCULOS.
CHANGES: REMARKS. INCLUSION OF ZEPAREAS. OBSTACLES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK