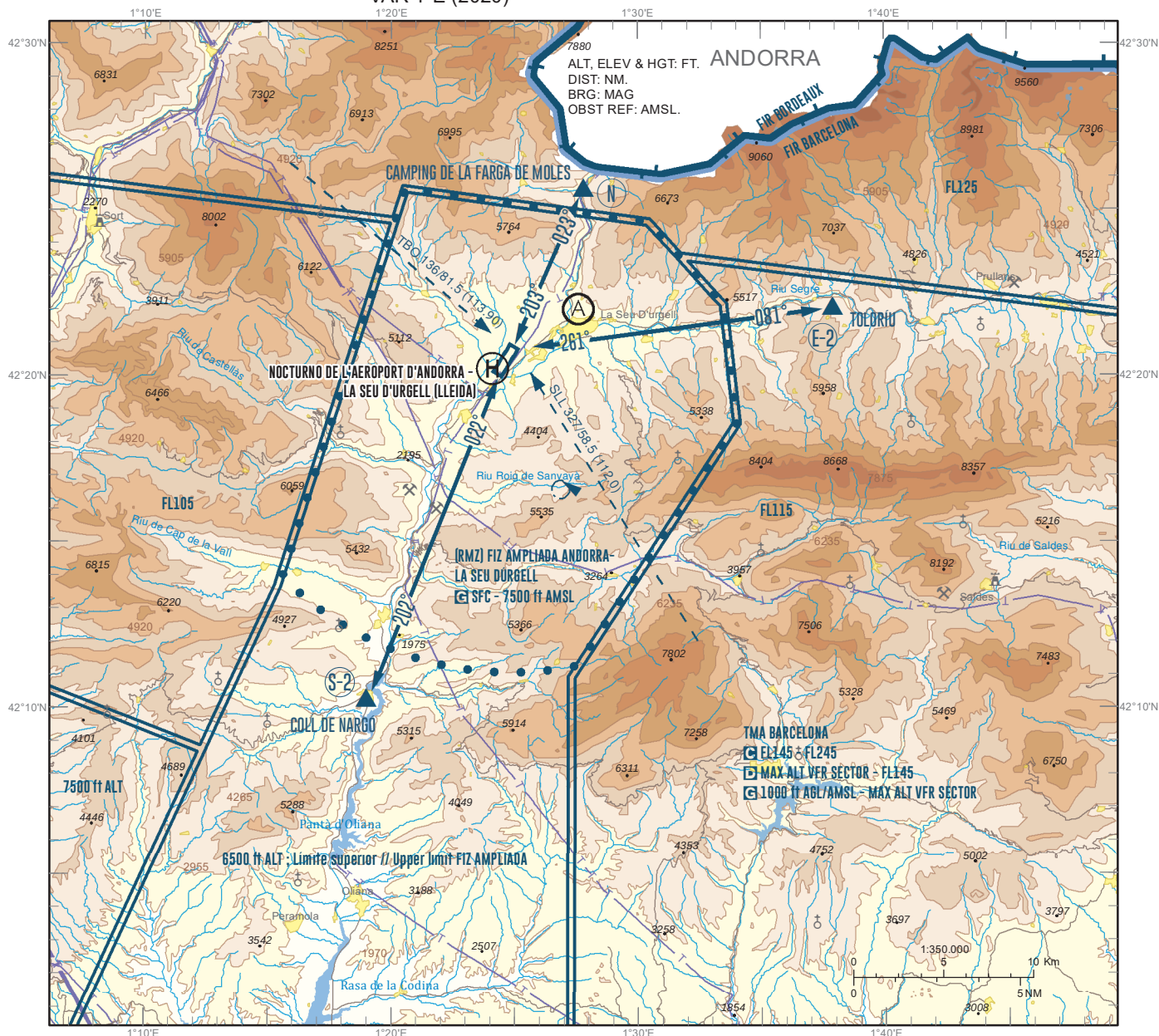


**LLEGADAS**

Tráfico VFR con destino Andorra-La Seu d'Urgell comunicará con la dependencia AFIS y notificará sus intenciones antes de alcanzar los puntos de notificación N (Camping de la Farga de Moles), E-2 (Toluriu) o S-2 (Coll de Nargó), evitando el sobrevuelo de núcleos urbanos e integrándose al circuito de tránsito de aeródromo.

SALIDAS

Tráfico VFR que desee abandonar la FIZ AMPLIADA, notificará sus intenciones a la dependencia AFIS.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves que experimenten fallo de comunicaciones en la llegada, entraran en la FIZ AMPLIADA desde el punto de notificación E-2 (Toluriu) a 500 ft AGL y se situarán al Este de la pista, a la vista de la torre, a la espera de señales luminosas. Podrán contactar con La Seu Información en el TEL: +34-973 355 926.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT): RWY 03 (1): 3.05° (25 ft) (2) RWY 03: 4.4° (29 ft) (3) RWY 21: 2.99° (32 ft) (2) (4)

- (1) Posible información no esperada en PAPI RWY 03 en horario de uso restringido, 10 minutos antes de la activación del horario de uso público.
- (2) Para notificación de incidencias o solicitud de mayor intensidad, contactar con la Dependencia AFIS en Andorra-La Seu d'Urgell AD, 122.205 C, TEL: +34-973 355 926.
- (3) Uso exclusivo PAPI 4.4° para aproximación instrumental RNP APCH. Aproximación solitaria. Con FIZ AMPLIADA activada sin operaciones instrumentales se activará PAPI 3.05°.
- (4) Sólo utilizable entre 2 NM y el umbral.
 - Observar la manga de viento para definir la pista en servicio.
 - Evitar el sobrevuelo de poblaciones siempre que sea posible.
 - Precaución: Posible actividad de parapentes al Sur del campo y aeromodelismo (Club Sedis) al Nordeste.
 - Precaución: Cortantes de viento en final.
 - Precaución: Riesgo de aves en los alrededores del aeropuerto, en especial en corta final RWY 21.

ARRIVALS

VFR traffic with destination Andorra -La Seu d'Urgell shall communicate with the AFIS unit and notify its intentions before reaching the reporting points N (Camping de la Farga de Moles), E-2 (Toluriu) or S-2 (Coll de Nargó), avoiding overflying urban areas and joining the aerodrome traffic circuit.

DEPARTURES

VFR traffic wishing to exit the FIZ AMPLIADA, shall notify its intentions to the AFIS unit.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft experiencing communications failure during arrival shall enter the FIZ AMPLIADA via reporting point E-2 (Toluriu) at 500 ft AGL and shall remain to the East of the runway, in sight of the tower, and await light signals. They can contact La Seu Information on TEL: +34-973 355 926.

REMARKS

- PAPI (MEHT): RWY 03 (1): 3.05° (25 ft) (2) RWY 03: 4.4° (29 ft) (3) RWY 21: 2.99° (32 ft) (2) (4)

- (1) Possible unexpected information on PAPI RWY 03 during restricted use hours, 10 minutes before the activation of public use hours.
- (2) To notify incidents or request a higher intensity, contact the AFIS Unit at Andorra-La Seu d'Urgell AD, 122.205 C, TEL: +34-973 355 926.
- (3) Exclusive use of PAPI 4.4° for instrument RNP approach. Single approach. When the FIZ AMPLIADA is activated without instrument operations, PAPI 3.05° will be activated.
- (4) Only usable between 2 NM and the threshold.
 - Observe the windsock to define the runway in service.
 - Avoid overflying the settlement whenever possible.
 - Caution: Possible paragliding activity to the South of the field and model flying (Club Sedis) to the North-east.
 - Caution: Wind shear on final.
 - Caution: Bird risk on the surroundings of the airport, especially on short final RWY 21

ANDORRA-LA SEU D'URGELL AD

- Radio requerida para operar en el AD.

– Tráfico IFR realizando procedimiento instrumental, ver carta RNP RWY 03.

– Verificar con AFIS si el PAPI está operativo

– Frecuencias:
- Radio required to operate at the AD.

– IFR traffic performing instrumental procedure, see RNP chart.

– Check with AFIS if PAPI is operational.

– Frequencies:

Servicio // Service	Distintivo de Llamada Call Sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
AFIS	La Seu Información	122.205 C	H24 (3)	-
		131.605 C	HR ATS (4)	BACK-UP
		121.500 MHz	HR ATS	EMERG

- (3) Fuera de horario ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones A/A.

(4) Fuera de horario ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones G/A.
- (3) Outside ATS operation hours, this frequency shall be used for A/A communications.

(4) Outside ATS operation hours, this frequency shall be used for G/A communications.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación VFR:
N: 42°25'40"N 001°27'47"E (SLL R-331 / 62 NM).
E-2: 42°22'06"N 001°37'53"E (SLL R-336 / 55 NM).
S-2: 42°10'19"N 001°19'00"E (SLL R-317 / 53 NM).

– For information, the geographical coordinates of VFR reporting points are included:
N: 42°25'40"N 001°27'47"E (SLL R-331 / 62 NM).
E-2: 42°22'06"N 001°37'53"E (SLL R-336 / 55 NM).
S-2: 42°10'19"N 001°19'00"E (SLL R-317 / 53 NM).