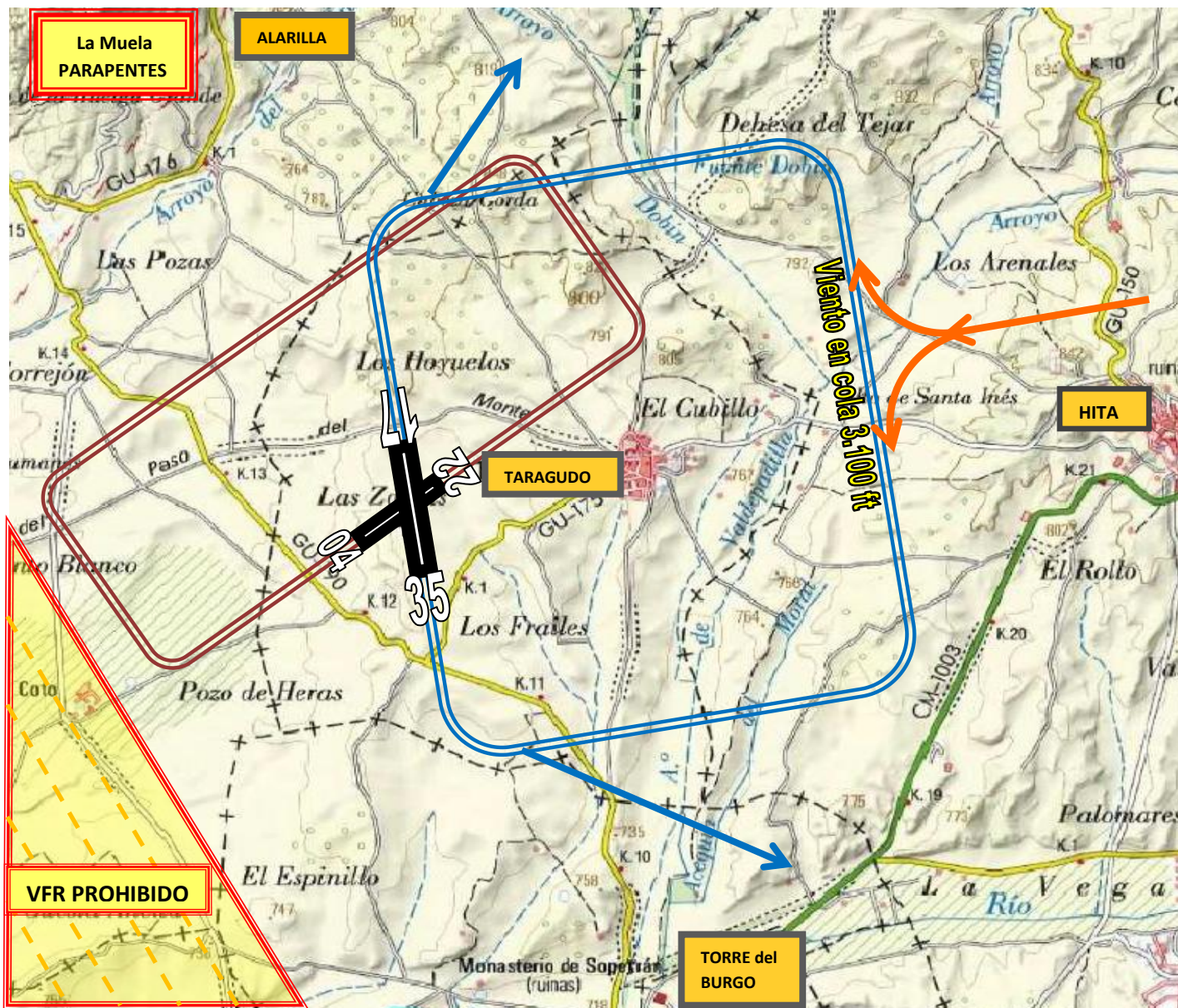


## CARTA DE AERÓDROMO

<b>AERÓDROMO de TARAGUDO</b>	Indicativo: <b>LETD</b>	Referencia de aeródromo: <b>1A</b>
<b>ARP: 40° 49' 14,55" N 3° 5' 35,24" W</b>		
Gestor: <b>MYDAIR S.L.U.</b>	Adm.: <b>Benito Baldominos</b>	telf. <b>649 030 863</b> - <a href="mailto:info@mydair.com">info@mydair.com</a>
Responsables delegados: <b>Nicol Scarlat</b>		telf. <b>659 641 919</b>
<b>ELEV: 780 m / 2.540 ft</b>	Circuito de Tráfico <b>3.100 ft</b>	Pavimento: <b>Tierra compactada</b>
<b>Frec Radio: 130.125</b>	Horario: <b>Orto a ocaso</b>	<b>Necesario autorización previa</b>



**PROCEDIMIENTOS:** todas las aeronaves que deseen arribar al aeródromo de Taragudo deberán contactar previamente con el gestor del Aeródromo para recibir autorización (por Whatsapp, SMS, email o por Radio, ...indicando tipo de aeronave y si se tiene experiencia en pistas cortas de tierra (NO aterrizar sin autorización previa). El Aeródromo permanecerá abierto de Orto a Ocaso toda la semana, si bien, no se podrán utilizar las instalaciones si no se ha recibido autorización para ello. Si en las instalaciones no está el gestor o el personal delegado por él no se puede operar.

**ADVERTENCIA - ESPACIO AÉREO:** El Aeródromo de **TARAGUDO** está situado en espacio aéreo "G", en el TMA de Madrid, **debajo del SECTOR D (Base Aérea de Torrejón APP)** el cual tiene el límite inferior a 1.000 Ft AGL. En este Sector los **vuelos VFR no pueden volar a mas de 1.000Ft sobre el terreno; las aeronaves que procedan a Taragudo no volaran por encima de 3.500 Ft MSL.**

**LLEGADAS:** aeronaves con destino **TARAGUDO AD** lo harán a **3500 FT MSL**, contactarán por radio (**130.125** Mhz) en los puntos: **“N” “EL COLMILLO”** (cerro testigo al Norte, a 4,5 km, al Nord Este de Alarilla y La Muela), **“E-1” MUDUEX** (pueblo al Este, a 11,4 km) y **“SE” TORIJA** (pueblo al SurEste, a 10 km, en la autovía A2/E90); **desde estos puntos se procederá a “E-2” al NORTE del “CERRO TESTIGO” de HITA para incorporación al circuito de tráfico.** En caso de no recibir respuesta por radio, procederán a la vertical del aeródromo para comprobar manga y posterior incorporación al circuito de tráfico que corresponda. Las aeronaves procedentes del Oeste y del Norte se dirigirán al punto **“N” “EL COLMILLO”**, evitarán acercarse a La Muela y al pueblo Alarilla; **IMPORTANTE, NO SE PUEDE ACCEDER AL AERÓDROMO POR EL OESTE (Sector VFR prohibido, Zona de Avutardas y zona de La Muela con actividad de Parapentes).** Las aeronaves que procedan por **“SE”** lo harán siempre al Este de La Torre del Burgo (NO sobrevolar las poblaciones cercanas al aeródromo).

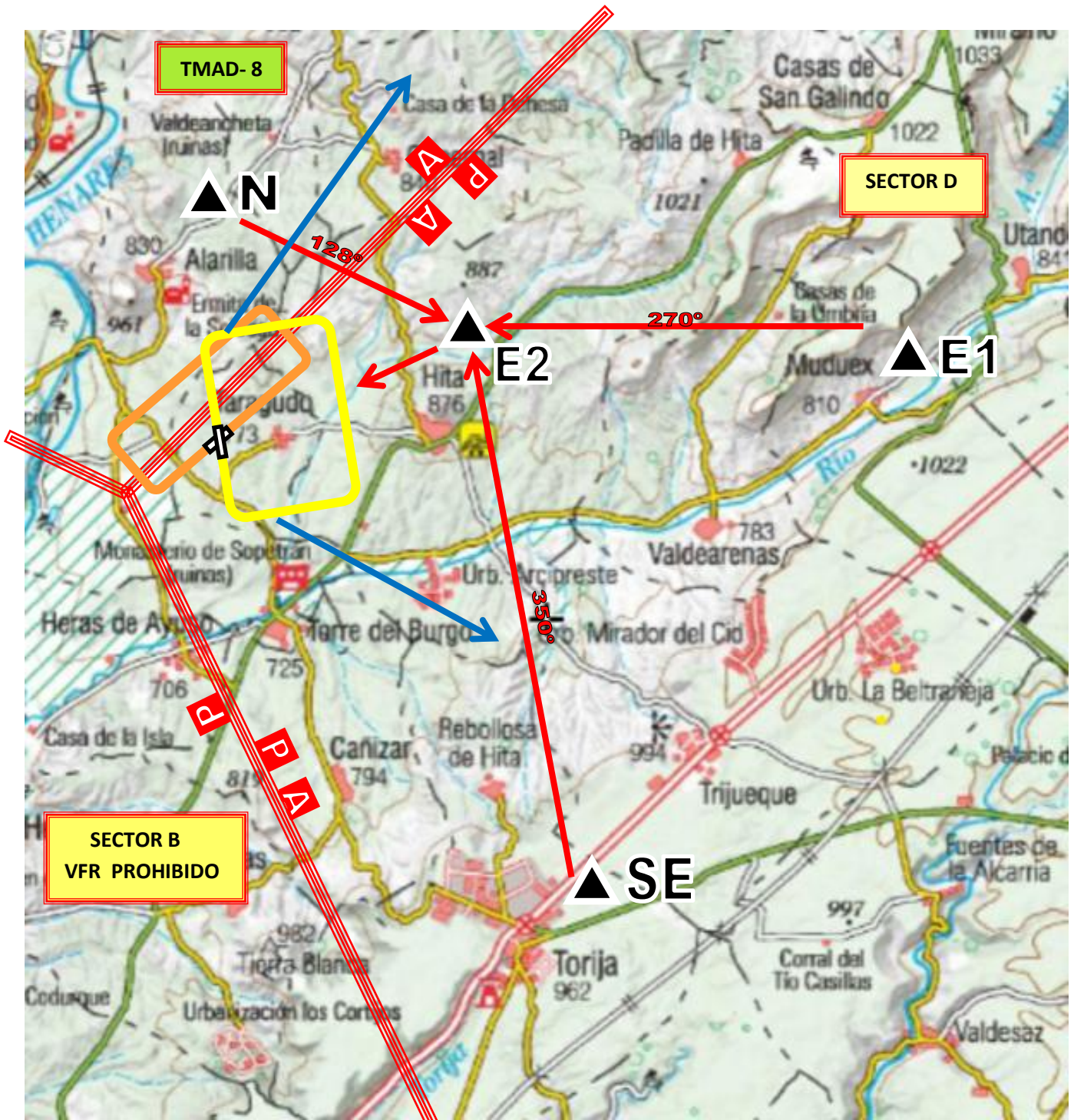
**CIRCUITOS DE TRÁFICO:** la altitud del tráfico será **3.100 ft MSL.**; La **PISTA PRINCIPAL es 17-35, circuito de tráfico al Este del Aeródromo, TRÁFICO A DERECHAS (pista 35) y TRÁFICO A IZQUIERDAS (pista 17); IMPORTANTE: el tramo de Viento en cola se establece equidistante entre las dos poblaciones de Taragudo e Hita, no acercarse a ninguna de las dos poblaciones; Si NO HAY VIENTO es RECOMENDABLE ATERRIZAR por la pista 35** (pendiente ascendente, 1,5%), **¡PRECAUCIÓN! en FINAL 35** es importante ASEGURARSE de que no hay aeronaves despegando por la pista contraria 17. **¡PRECAUCIÓN!** en Corta Final 17 y 35 por el vallado perimetral del aeródromo, tiene una altura de 1 metro.

**PISTA ALTERNATIVA es la PISTA 04-22** (ideal con fuertes vientos del Este u Oeste), circuito de tráfico al Norte del Aeródromo (evitar acercarse a La Muela – PARAPENTES), TRÁFICO A DERECHAS pista 22 y TRÁFICO A IZQUIERDAS pista 04: **IMPORTANTE:** esta pista tiene DESNIVEL EN AMBAS CABECERAS, es un “portaviones”, (en la pista 04 el desnivel es muy pronunciado, con viento fuerte habrá descendencias en “corta Final”)

**SALIDAS:** Las aeronaves que despeguen de Taragudo utilizarán en la medida de lo posible la pista principal 17-35. **RECOMENDABLE** si no hay viento, **despegar por la pista 17, tiene pendiente descendente (antes de despegar coordinarse con otras aeronaves que estén en vuelo).** Se evitará en la medida de lo posible permanecer en el circuito de tráfico; **abandonar tráfico en prolongación de Viento en Cara**, en prolongación de viento cruzado o en prolongación de viento en cola; **NO ABANDONAR CIRCUITO POR EL OESTE.** En caso de despegar por la pista 22, por fuerte viento del Oeste, virar lo antes posible hacia el Norte para evitar entrar en el SECTOR B (VFR prohibido), después virar a Viento en Cola hacia el punto **“N”** (evitar acercarse a La Muela - PARAPENTES). **IMPORTANTE: las aeronaves que abandonen la zona del aeródromo (ATZ) lo harán a 3.100 ft MSL teniendo en cuenta que las llegadas lo hacen a 3.500 MSL**

**Notas a tener en cuenta:**

- Recuerda, Sector D (Torrejón APP), prohibido volar por encima de 3.500 Ft
- En el aeródromo de Taragudo es obligatorio el uso de la radio (130.125 Mhz).
- Las pistas y la rodadura del aeródromo de Taragudo son de tierra/hierba compactada
- La Pista de Rodadura va desde la plataforma general hasta los puntos de espera de pista 35 y pista 22; para ir a la cabecera de la pista 17 y a la cabecera 04 hay que proceder por la pista desde el punto de espera 22. En la medida de lo posible utilizar la rodadura y dejar las pistas libres lo antes posible.
- En las cabeceras 35, 22 y 04 se han dispuesto puntos de espera de hormigón, sitúate a la derecha.
- **NO VOLAR** al Oeste del aeródromo si no es de vital importancia; publicado en BOE (Declaración de Impacto Ambiental del Aeródromo de Taragudo) **Del 15 de febrero al 15 de Mayo, ESTA PROHIBIDO volar al Oeste de la carretera GU-190, entre los kms, 16** (a su paso por la base de La Muela) **y el km 10** (Monasterio de Sopetrán / Torre del Burgo), el resto del año no volar en esta zona por debajo de 100 mts AGL; durante ese periodo de tiempo la pista 22 solo se utilizará en caso de emergencia (NO volar al Oeste de la GU-190).



**SECTOR B**  
VFR PROHIBIDO

**P** PROHIBIDO VFR (Torrejón APP)

**SECTOR D**

**A** Autorizado VFR 1000Ft AGL (máximo 3.500 Ft MSL)  
**P** PROHIBIDO VFR por encima de 1000ft AGL (Torrejón APP)

**TMAD- 8**

**A** TMA de Madrid SECTOR-8, espacio aéreo "G", autorizado VFR desde el suelo hasta 6.500ft.



Circuito de tráfico pista principal 17-35 a 3.100 Ft



Circuito de tráfico pista alternativa 04-22 a 3.100 Ft



Llegadas a 3.500 Ft MSL



Salidas a 3.100 Ft MSL

- Pista 17-35:**
- Denominación: 17-35
  - Longitud: 345 m
  - Anchura: 18 m
  - Umbrales desplazados: (cabecera 35)
  - Pendiente longitudinal: 1,5% (ascendente en pista 35)
  - Pavimento: tierra compactada y hierba
- Franja de pista 17-35:**
- Longitud: 395 m
  - Anchura: 30 m.

- Pista 04-22:**
- Denominación: 04-22
  - Longitud: 268 m
  - Anchura: 18 m
  - Umbrales desplazados: sí (cabecera 22)
  - Pendiente longitudinal: 1% (ascendente en pista 22)
  - Pavimento: tierra compactada y hierba
- Franja de pista 04-22:**
- Longitud: 318 m
  - Anchura: 35 m.

**Calle de rodaje:**

- Desde cabecera 22 a cabecera 35
- Dimensiones: 385 m x 8 m de anchura
- Pendientes: longitudinal 1,5%
- Pavimento: tierra compactada

Pista	TORA / TODA	ASDA	LDA
17	271	345	345
35	345	345	271
04	228	268	268
22	268	268	228

